

Осенний Харьков





ПРИВЕТ!

В этом выпуске вы узнаете:

- Как сделать лучшие осенние фотографии, где научиться быть фотографом, а также кто такой Владимир Дглоблин и что интересного в его выставках.*
- Где и когда можно попробовать мороженое с жидким азотом, не заплатив ни гроша.*
- Какое осеннее мероприятие Харькова позволяет ученикам посетить университеты и академии, а также рассмотреть все там изнутри ;)*
- Где в Харькове можно прокатиться на поезде, которым управляют дети!*

Содержание

-Стр.3 - Жизнь в
фотографиях: от
Камчатки до
Карпат.

-Стр.5 - "Ночь Науки"
в Харькове.

-Стр.7 - Харьковская
детская железная
дорога.

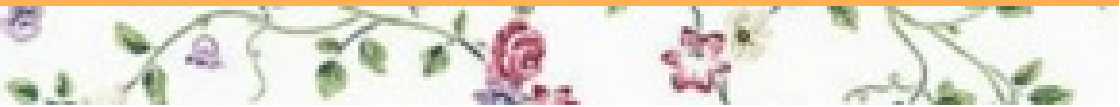


Жизнь в фотографиях: от Камчатки до Карпат

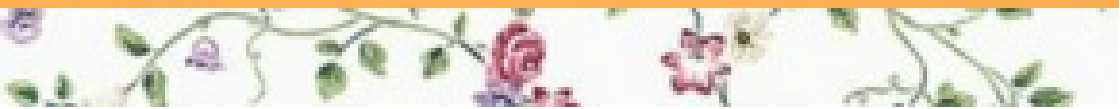
Осень – это прекрасная пора. Время, когда природа погружается в полудрему, прежде чем полностью заснуть на всю зиму, чтобы весной переродиться снова. Ее волшебным и чарующим состоянием любишь постоянно – по пути в школу, из окна автобуса или своей комнаты, в дождливую погоду. Красоту осени хочется запечатлеть в своей памяти, и тут нам в помощь приходят различные виды искусства – живопись, графика, фотография. Но если способности к рисованию есть далеко не у всех, то сохранить воспоминания на пленке фотоаппарата доступно почти каждому. Чтобы узнать, как сделать это лучше, мы взяли интервью у известного харьковского фотографа Владимира Оглоблина. Он жил среди художников и проникся атмосферой красоты и чудес. Благодаря этому, Владимир решил стать фотографом. Он постоянно искал какое-то чудо, например, Северное Сияние. Фотограф часто подвергал свою жизнь опасности во время своих путешествий. Иногда в него стреляли, он спасался от медведя и волка. Но самое интересное и достойное уважения было то, что Владимир Оглоблин никогда не отступал от задуманного.



Фото Владимира Оглоблина



Многие галереи мира выставляют фотографии Оглоблина, на которых изображены уникальные, неповторимые места в различных уголках Земли. Это и Камчатка, и Сахалин, Арктика и Карпаты, Тянь-Шань и Средняя Азия. Также Оглоблин побывал и в безлюдных местах, где однажды встретил отшельника, который открыл фотографу глаза на мир, и помог ему найти правильный путь в жизни.. Как говорит сам Владимир Оглоблин, «Первозданный мир и поиск чуда вдохновляют меня на создание шедевров». На данный момент Владимир открыл свою школу фотографий. Если кто-то захочет научиться мастерству фотографии, он с радостью примет. Владимир Оглоблин является не только фотографом, но и писателем, книги которого рассказывают о его удивительных путешествиях. Я считаю, что каждый должен побывать на его выставках, которые устраиваются каждый год в нашем городе. После посещения таких выставок, появляется непреодолимое желание купить камеру и начать фотографировать. Как говорит сам Владимир Оглоблин, для начала достаточно камеры и огромного желания. Поэтому я хочу напомнить вам, что всего можно добиться в жизни, нужно лишь приложить много усилий. Так же, как это получилось у Владимира Оглоблина.



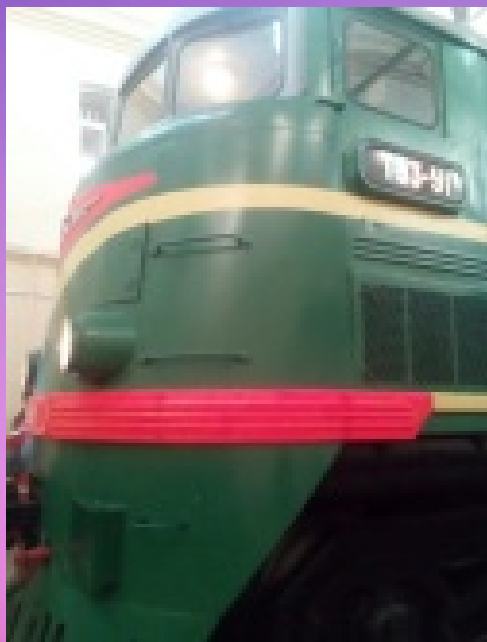
Полезно и увлекательно:

«Ночь Науки» в Харькове.

Одним из самых ярких событий осени для большинства харьковских старшеклассников стала «Ночь Науки». Она проводится под патронатом городского головы Геннадия Кернеса уже не первый год, и наша команда журналистов, конечно же, не смогла пропустить такое интересное мероприятие.

«Ночь науки» интересна прежде всего для тех, кто еще не определился с выбором своей будущей профессии, ведь в течении проекта ученики любой из школ Харькова имеют возможность посетить более пятнадцати университетов и академий. Конечно, мы не успели побывать везде, поскольку рассмотреть все самое интересное в каждом из заведений просто невозможно. В нашем списке оказалось всего пять ВУЗ-ов, и теперь мы хотим поделиться с вами своими впечатлениями.

Самым первым нас ожидал Украинский государственный университет железнодорожного транспорта. Очень интересно было узнать о том, чем занимаются различные факультеты ВУЗа, рассмотреть устройство профессионального оборудования, которым там пользуются, и даже сделать фото, забравшись на настоящий поезд. Каждому посетителю выдали буклеты с более подробным описанием преимуществ этого учебного заведения и обучения в нем. Мы покинули университет железнодорожного транспорта, получив массу ярких впечатлений, знаний и хорошего настроения.

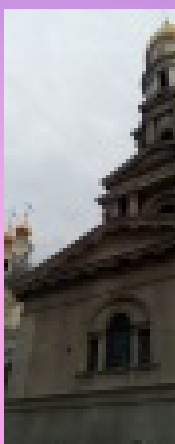
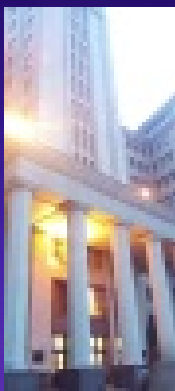


Следующей в списке была Украинская инженерно-педагогическая академия, куда мы и направились. Там нас угостили мороженым с жидким азотом. Это выглядело очень эффектно: только представьте, стакан, из которого облаками клубится белый дым. словно магия, а еще и вкусно. Кроме этого, каждый мог сыграть в игру, которая основана на технологии дополненной реальности, а также изучить устройство солнечной батареи. А еще нам удалось попробовать вкусные угощения, приготовленные студентами ВУЗа. Нам очень там понравилось, и мы бы провели в инженерно-педагогической академии больше времени, но нас ожидали другие

университеты, полные знаний и новых открытий.

Далее, мы собирались посетить Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина, однако, к сожалению, нам не удалось этого сделать, так как там было слишком много учеников из других школ, и мы бы не смогли ничего внимательно рассмотреть. Мы обязательно побываем в этом ВУЗе в следующем году.

Одним из самых впечатляющих учебных заведений, которые мы посетили, был Харьковский



национальный медицинский университет. Еще бы, там каждый желающий мог рассмотреть в микроскоп клетки различных болезней и животных, а также узнать больше о том, как работает организм человека, о генетике, и о том, как сохранить свое здоровье и здоровье будущих поколений. Очень весело было попытаться угадать в викторине и конкурсах, за участие в которых каждый получал памятные подарки и отличное настроение. Но теплее всего нас встретили в Харьковском национальном педагогическом университете им. Г.С. Сковороды. Весело, с воздушными шарами, радостными возгласами и множеством буклетов о преимуществах этого учебного заведения. «Ночь Наук», несомненно, одно из самых интересных и познавательных мероприятий этой осени в Харькове. Она принесла каждому посетителю множество ярких впечатлений и новых знаний. А еще лучше ходить на нее с друзьями, чтобы получить порцию приятного общения в придачу. Кроме того, сходить на «Ночь Наук» не только интересно, но и полезно, ведь это отличная возможность позаботиться о своем будущем и определиться с местом обучения. Поэтому, не полнитесь, и обязательно сходите на «Ночь Наук» в следующем году и, конечно, захватите с собой своих друзей.

Все как по-взрослому:

Детская железная дорога в Харькове.



В харьковском парке, хорошо нам известно, как парк им. Горького, находится «Малая Железная Дорога», которая является гордостью не только Харькова, но и всей Украины. Её открыли в 1940 году. Длина дороги небольшая - около 3,6 км, но этого вполне достаточно, чтобы насладиться приятной поездкой в течение получаса. Изначально, были построены две станции: "Парк" и "Лесопарк". Затем появилась промежуточная платформа "Мемориал". Каждый день на Малую железную дорогу приезжает около 1000 детей. Малая железная дорога интересна не только детям, но и взрослым. Где еще можно проехаться на поезде,

которым управляет ребенок. Кто не знает, почти все работники Малой Южной железной дороги — специально обученные дети. Они управляют поездами, регулируют движения транспортных потоков, следят за безопасным следованием поездов. Здесь же, проходит и обучение юных железнодорожников. Коллектив разделён на 6 смен. Каждой сменой руководит инструктор, а так же машинист и машинист-инструктор. Здесь преподаются основные дисциплины железнодорожного дела: общий курс железных дорог, локомотивное хозяйство, путевое хозяйство, СЦБ и связь, управление процессом перевозок, вагонное хозяйство и т.д.

Любой ребёнок с 8 лет может прийти на МЮЖД. Здесь его обучат таким профессиям как: проводник, ревизор, стрелочник, ПВМ, помощник машиниста, машинист.

Я работаю на железной дороге уже более 3 лет, и за это время я доучился до помощника машиниста. Здесь у меня появилось очень много новых друзей и я, безусловно, многому научился. В будущем я хочу работать в этой сфере.

Про эту железную дорогу можно говорить много, но я скажу одно, вы не пожалеете, если придёте сюда!!!



Над публикацией работали:

-Журналисты: Федерякина
Софья, Вероника Киреева,
Губкин Илья.

-Редактор: Кичук Анастасия .

-Фотографы: Бондаренко
Екатерина, Спольник
Анастасия, Губкин Илья,
Лисовол Кристина.

-Редактор мультимы:
Федерякина Софья.

